Ratamestarin mietteitä:

Syysroga jatkaa kesän teemalla ja järjestetään Sipoonkorven kansallispuiston länsiosissa sekä Itäisen Vantaan taajama-alueilla. Taajamien nopeat siirtymät, monipuoliset reitinvalintavaihtoehdot sekä selkeämmät rastipisteet tekevät kuitenkin mahdolliseksi erilaisten taktiikoiden käyttämisen reitinsuunnittelussa. Kannattaako edetä nopeasti teitä ja pienempiä kulku-uria pitkin vai suunnistaa tarkasti metsässä ja selvitä hieman lyhyemmällä matkalla? Kummallekin vaihtoehdolle on tarjolla isoja pisteitä.

Reitinsuunnitteluun on vaihteeksi tarjolla erinomaiset puitteet Sotungin koulun ruokalassa. Tämän vuoksi suunnitteluaikaakin on varattu puolitoista tuntia ja aamuvirkut voivat varata paikkansa hyvissä ajoin jo klo 8:30 alkaen.

Kilpailualueella on erilaisia maastotyyppejä laidasta laitaan. Sanomattakin on selvää, että kansallispuiston metsät, kallioiset mäet ja suoalueet tarjoavat pääkaupunkiseudun parasta antia luonnossa liikkujille. Vanhoissa kulttuurimaisemissa kun ollaan, myös laajoja peltoalueita alueella on. Rastipisteiden valinnassa olen kuitenkin pyrkinyt siihen, että pellot toimivat reitinvalintaan haasteita tuovana lisänä. Onkin mielenkiintoista nähdä, miten osallistujat ratkaisevat kahden erityyppisen alueen ja niitä jakavien peltojen yhdistelmän. Korkeuserot ovat pääosin kohtalaiset. Eteläarannikolle tyypilliseen tapaan kuitenkin peltojen ja läheisten mäkien välinen korkeusero voi olla paikallisesti hyvinkin jyrkkä.

3 tunnin tossusarjaan osallistuvat keräävät pisteitä ainoastaan alueen eteläosassa käyttäen eteläistä karttalehteä ja 6 tunnin tossu- sekä 4 tunnin pyöräsarja hyödyntävät koko kilpailualueen käyttäen kahta karttalehteä. Pyöräsarjassa on samat A3-kokoiset karttalehdet kuin tossusarjassa. Karttojen mittakaava on tavanomaisesta poiketen 1:11 000, jotta siihen on saatu ratamestarin tavoittelema alue kokonaisuudessaan.
Alueen länsiosassa on runsaasti rastipisteitä korkeintaan 50 m päässä tiestä tai leveämmästä polusta. Tavallisella pyörällä ei välttämättä pääse itse rastipisteelle, vaan on kuljettava viimeiset kymmenet metrit jalan. Pyörän saa jättää ulkoilutien tai polun varteen eli sitä ei tässä tapahtumassa tarvitse kuljettaa rastille asti.
Itäosassa ja etenkin kansallispuiston alueella maastopyörä lienee kuitenkin parempi vaihtoehto, vaikka sielläkin on leveitä polkuja, joilla kulkukelpoisuus on hyvä. Kartalta on useimmiten hyvin pääteltävissä maaston kulkukelpoisuus jo etukäteen.

Kiellettyjä alueita ovat kaikki yhtenäisellä mustalla pistemerkinnällä täytetyt keltaiset alueet eli ns. pistepellot, oliivinvihreällä merkityt pihat ja tonttialueet sekä erikseen violetilla vinoruudukolla merkityt kielletyt alueet. Porvoon moottoritien ja Kehä 3 sallitut ali- ja ylikulkupaikat on merkitty karttaan erikseen.

Koko tapahtumassa rasteja on yhteensä 43 kpl, á 1…10 pistettä, joista 3 tunnin sarjassa saa pisteitä vain alueen eteläosassa sijaitsevista 25 rastista (enimmillään 130 pistettä). Kaikkien rastien yhteenlaskettu pistemäärä on 237 pistettä. **HUOM!: Rastikoodin VIIMEINEN numero kertoo rastilta saatavan pistemäärän:** esim. rasti nro 11**3** = **3** pistettä, rasti nro 15**0** = **10** pistettä.

Rentouttavaa isänpäivää kaikille!